

Gallring.

Du ska gå runt din skift kors och tvärs så du får en bra uppfattning hur det ser ut. 2. Du ska nu med färgade remsor markera dina utforslingsvägar (var iskogen du ska köra när du kör ut ditt virke) Du börjar med att runt hela det skift du ska gallra, markera upp en väg 10m från kanten. Sen markerar du ut vägar som går parallelt över hela skiftet. Du ska undvika hinder och blöthål. Det får inte heller vara sidlut. Utkörningen görs alltid i nedförbacke.

2. Du börjar med att hugga vägarna. Om dom ska vara för traktor ska dom vara 3m breda och för häst min 2m. Glöm inte att ta till extra i kurvorna. Ska du köra med maskin så lämnar du kvar riset i vägen och kör på det speciellt om det är blött.

3. Är det en orörd skg eller en aldrig första gallring? I så fall väntar du med nästa åtgärd i 5år så slipper du många problem som t.ex nedblåsta träd snöbbrott insektsangrepp m.fl.

4. när du nu ska hugga mellan vägarna så kan du göra så att du hugger var 3-dje träd och återkommer med nästa huggning om 5år.

Träden du nu hugger ska gärna vara frodvuxna krokiga eller skadade. Men speciellt krokiga eller roliga träd +och hålträd måste du spara. döda och redan liggande träd ska du också spara som natur hänsyn.

5. utkörning; du ska vara noga med att bara köra på dina vägar och inte in mellan träden. om du gör spår ska du risa eller broa på annat vis med t.ex virke sten eller grus.

Lyca till!